

PRACOWNIA PROJEKTOWA

„JOTPOL”

53-334 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16,

tel. (0-71) 78 86 506

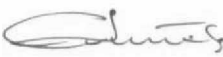
0-602 47 77 23

REGON: 932436440

NIP 899-112-09-90

STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
TYTUŁ:	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. ORZECHOWEJ W ZAKRESIE WYZNACZENIA MIEJSC POSTOJOWYCH	NR DZIAŁEK Dz.: 1/15, 1/14, 1/24, 1/26, AM-10 Obręb GAJ
ADRES:	WROCŁAW UL. ORZECHOWA	

BRANŻA	PROJEKTANT	UPRAWN	DATA	PODPIS
ORGANIZACJA RUCHU projektant:	inż. Jacek Polański	473/83/WBPP	Wrzesień 2016	
sprawdzający:				

Wrocław, wrzesień 2016



Pracownia Projektowa

"JOTPOL"

ul. Zaolziańska 1/16

53-334 Wrocław

Wrocław, 7 listopada 2016 r.

WIM-ER.7221.1410.2016.AB

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania „Przebudowa ul. Orzechowej w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych”.

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 20 września 2016 roku dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania „Przebudowa ul. Orzechowej w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych” uprzejmie informuję, iż zatwierdzam projekt organizacji ruchu bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 marca 2017r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Równocześnie informujemy, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego.

Z up. Prezydenta
Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Żapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. + 48 71 77 71 12
fax + 48 71 77 77 99; + 48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2016-10-18

**Pracownia Projektowa
JOTPOL
ul. Zaolziańska 1/16
53-334 Wrocław**

EIR.4011.1.1804.91410. *bim*.2016.MP

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Orzechowej we Wrocławiu w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.09.2016r. (data wpływu) w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że opiniuje pozytywnie skorygowany projekt docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania, z uwagami:

1. znaki pionowe: małe , folia odblaskowa II typu
2. dostosować nawierzchnię m. postojowych do wyznaczenia oznakowania poziomego (podział na miejsca)
3. oznakowanie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych powinno posiadać:
 - wymiar miejsca 3,6x5,40m ,
 - niebieski kolor nawierzchni z białą kopertą i piktogramem.
4. nie projektować koperty P-20 w zatoce postojowej dla autobusu szkolnego
5. ww. zatoka znajduje się, w polu widoczności dla zjazdu do parkingu, co w przypadku postoju autobusu będzie utrudniać wyjazd z parkingu.

Sporządziła:
Marta Matczuk-Pisarek, tel.71 3760744

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

z up. Dyrektora
N A G Ź E L N I K
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500,
3. Inwentaryzacja urządzeń drogowych (wrzesień 2016r.),
4. Instrukcje i normy branżowe:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r (DZ.U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem;
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / zał.1,2,3,4/.
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r (DZ.U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - Wytyczne projektowe ulic –GDDP Warszawa 1992;
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 1997r.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie przedstawia organizację ruchu docelowego dla zadania „Przebudowa ulicy Orzechowej w zakresie wyznaczenia miejsc postojowych”. Celem opracowania jest oznakowanie planowanego parkingu za pomocą znaków pionowych i poziomych.

III. Rozwiązania projektowe

Obszar inwestycji położony jest w południowej części Wrocławia w obrębie Gaj. Budowa przedmiotowego parkingu przewidziana jest w pasie drogowym ul. Orzechowej (działki nr 1/14, 1/15, 1/24, 1/26, AM-10, obręb Gaj). Przedmiotowy odcinek ul. Orzechowej jest ulicą o kategorii gminnej. Ulica ta przenosi małe natężenie ruchu o charakterze lokalnym i znajduje się w strefie ruchu uspokojonego, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Na omawianym fragmencie posiada jezdnię asfaltową o szerokości ok. 5m. W miejscu gdzie planowany jest parking teren nie jest urządzony.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe D-18 na wjeździe na planowany parking wraz zakazem dla pojazdów ciężarowych (B-5). Oznakowano również miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych D-18a z tabliczką T-29. Przedmiotowe miejsce oznakowano dodatkowo znakiem poziomym P-20 „koperta” i uzupełniono je znakiem P-24.

Wzdłuż jezdni ul. Orzechowej zaprojektowano zatokę postojową dla autokaru szkolnego. Miejsce to oznakowano znakiem D-18a z tabliczką „Dla autobusu szkolnego do 15 min”. Wprowadzono również oznakowanie poziome P-20. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 1.

Standardy oznakowania drogowego

Znaki pionowe:

- tarczka znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0 mm, grupa wielkości „M” – znaki małe,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

Zapory drogowe U-20:

- powierzchnia zapory profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0 mm, grupa wielkości „S” – znaki średnie,
- lico znaku – folia odblaskowa I lub II generacji,
- zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem,
- zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia (zaleca się, aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego).

Słupek:

- słupek prosty – ocynkowany Ø 60-70 (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupek prosty – ocynkowany Ø 60-70 (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70 (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

Podstawa (obciążenie):

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych – o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych

wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z pisakiem.

IV. Wykaz norm:

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne;

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe;

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe;

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne;

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;

PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych;

PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych – piasek;

BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

V. Uwagi

1. Skrajnia pionowa 2,2m liczona od dolnej krawędzi tablicy znaku do podłoża,
2. Skrajnia pionowa 0,5 – 2,0m liczona od bocznej krawędzi tablicy znaku do krawędzi jezdni,
3. Przed rozpoczęciem prac należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.

Projektant:


inż. Jacek Polański

